

# Enquête sur la convivialité du vélo dans les villes et communes suisses

Bitte wählen Sie eine Sprache aus. / Veuillez s'il vous plaît choisir une langue.

Deutsch

Français

## Page 1

1. **Quelle est votre année de naissance?**

Veillez saisir et confirmer la sélection

2. **À quel sexe vous identifiez-vous?**

Féminin

Masculin

Autre

### 3. À quelle fréquence utilisez-vous les moyens de transport suivants?

	Tous les jours	2-5x par semaine	1x par semaine	Moins souvent	Jamais
Vélo ou vélo à assistance électrique (VAE) en été?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vélo ou VAE en hiver?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Voiture ou deux-roues motorisé?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 4. Quel type de cycliste êtes-vous?

- Expert-e
- Expérimenté-e
- Moyen-ne
- Inexpérimenté-e
- Débutant-e

### 5. Quel-s type-s de vélo-s utilisez-vous?

Plusieurs réponses possibles.

- Vélo non motorisé
- VAE 25 km/h
- VAE 45 km/h
- bikesharing

6. Quelle utilisation faites-vous du vélo non motorisé?

Plusieurs réponses possibles

- Trajet vers le lieu de travail ou de formation
- Commissions ou autres achats
- Accompagnement ou transport d'enfants
- Moyen de transport vers diverses destinations (restaurants, amis, complexes sportifs, manifestations, etc.)
- Déplacements à vélo durant les loisirs (sport, détente, tours à vélo, etc.)
- Autre:

7. Quelle utilisation faites-vous du VAE 25 km/h?

Plusieurs réponses possibles

- Trajet vers le lieu de travail ou de formation
- Commissions ou autres achats
- Accompagnement ou transport d'enfants
- Moyen de transport vers diverses destinations (restaurants, amis, complexes sportifs, manifestations, etc.)
- Déplacements à vélo durant les loisirs (sport, détente, tours à vélo, etc.)
- Autre:

**8. Quelle utilisation faites-vous du VAE 45 km/h?**

Plusieurs réponses possibles

- Trajet vers le lieu de travail ou de formation
- Commissions ou autres achats
- Accompagnement ou transport d'enfants
- Moyen de transport vers diverses destinations (restaurants, amis, complexes sportifs, manifestations, etc.)
- Déplacements à vélo durant les loisirs (sport, détente, tours à vélo, etc.)
- Autre:

**9. Dans quels cas faites-vous appel au bikesharing?**

Plusieurs réponses possibles

- Trajet vers le lieu de travail ou de formation
- Commissions ou autres achats
- Accompagnement ou transport d'enfants
- Moyen de transport vers diverses destinations (restaurants, amis, complexes sportifs, manifestations, etc.)
- Déplacements à vélo durant les loisirs (sport, détente, tours à vélo, etc.)
- Autre:

**Page 3**

**10. Veuillez sélectionner une commune où vous circulez régulièrement à vélo/VAE. Vous allez évaluer cette commune dans la suite de ce questionnaire. Si vous circulez régulièrement à vélo/VAE dans d'autres communes, nous vous prions de bien vouloir compléter un questionnaire séparé pour chaque commune.**

\*

Veuillez sélectionner en tapant les premières lettres













## Questions concernant l'importance accordée au vélo par les autorités

17. Comment évaluez-vous l'importance accordée au vélo par les politiques/administrations de cette commune? Répond-elle à vos besoins de cycliste (vélo/VAE)? Merci de donner votre avis sur les déclarations suivantes.

	Tout à fait vrai	Vrai	Plutôt vrai	Plutôt faux	Faux	Absolument faux	Pas de réponse
La situation du trafic cycliste s'est améliorée ces dernières années.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je me sens pris-e au sérieux par les autorités en tant que cycliste.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
L'infrastructure cyclable est entretenue régulièrement et de manière satisfaisante.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je trouve que le déblaiement de la neige sur les pistes et bandes cyclables est satisfaisant.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cette localité fait la promotion du vélo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Page 10

18. Circulez-vous plus ou moins à vélo/VAE depuis le début de la crise du coronavirus?

Plus souvent       À peu près à la même fréquence       Plus rarement

**19. Pourquoi circulez-vous plus souvent à vélo/VAE depuis le début de la crise du coronavirus?**

Plusieurs réponses possibles

- Je trouve que le vélo/VAE permet de bien respecter la distanciation sociale
- Je trouve que le vélo/VAE permet d'entretenir sa forme en respectant la distanciation sociale
- Mes horaires de travail sont plus flexibles ou plus courts et/ou je télétravaille
- Autre:

**20. Quel-s moyen-s de transport avez-vous remplacé-s par le vélo/VAE depuis le début de la crise du coronavirus?**

Plusieurs réponses possibles

- Transports publics
- Voiture/moto
- Aucun, je fais surtout de nouveaux trajets (par ex. sport ou détente)
- Autre:

**21. Quels trajets à vélo/VAE ne faites-vous plus depuis le début de la crise du coronavirus?**

Plusieurs réponses possibles

- Lieu de travail ou de formation
- Commissions ou autres achats
- Contacts sociaux (par ex. visites chez des ami-e-s)
- Diverses destinations (restaurants, amis, complexes sportifs, manifestations, etc.)
- Autre:

**Page 12**

**22. Avez-vous eu personnellement un accident à vélo au cours des 12 derniers mois (y compris chute sans implication de tiers)?**

- Non
- Oui, une fois
- Oui, plusieurs fois

## Page 13

23. Vous avez eu personnellement plusieurs accidents à vélo au cours des 12 derniers mois. Quel-s type-s d'accident et combien de fois?

Nombre de chutes sans implication de tiers

Nombre de chutes avec implication de tiers

## Page 14

24. Vous avez eu personnellement un accident à vélo au cours des 12 derniers mois et nous en sommes navré-e-s. Comment décririez-vous cet accident?

Si vous avez eu plusieurs accidents, décrivez l'accident le plus grave.

- Chute, dérapage sur une surface/un marquage
- Chute/dérapage sur les rails du tram
- Chute/dérapage en raison du trottoir ou d'un obstacle
- Collision avec un-e piéton-ne
- Collision avec un-e cycliste
- Collision avec un VAE
- Collision avec une voiture
- Collision autre:

**25. Comment décrivez-vous le degré de gravité et les conséquences de votre accident?**

Si vous avez eu plusieurs accidents, décrivez l'accident le plus grave.

- Pas de blessure
- Blessures légères (avec évent. traitement médical ou hospitalisation de moins de 24h)
- Blessures graves (hospitalisation de plus de 24h)

**Page 15**

**26. L'accident a-t-il été déclaré à la police?**

Si vous avez eu plusieurs accidents, décrivez l'accident le plus grave.

- Oui
- Non
- Je ne sais pas

**Page 16**

**27. Au cours des 12 derniers mois, avez-vous personnellement vécu l'une des situations suivantes?**

	Oui	Non
Vélo/VAE volé?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vélo/VAE vandalisé?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Page 17**

28. Remarques (par ex. souhaits/demandes à cette commune)

**Page 18**

29. Êtes-vous membre de PRO VELO?

Oui

Non

## Page 19

30. **Souhaitez-vous participer à une enquête complémentaire de la municipalité de Köniz sur l'offre de places de stationnement pour vélos ? Si vous êtes intéressé-e, veuillez nous indiquer votre adresse e-mail. Vous serez ensuite contacté-e par la commune de Köniz en temps voulu.**

Vos données seront traitées de manière confidentielle et ne seront pas transmises à des personnes autres que la commune de Köniz.

Mon adresse e-mail:

## Page 20

31. **Souhaitez-vous participer à une étude scientifique sur la pratique du VAE et/ou d'en apprendre plus sur le sujet? L'étude est conduite conjointement par l'EPF de Zurich et l'Université de Bâle. Vous recevrez 50.- francs pour votre participation. Si vous êtes intéressé-e, veuillez nous indiquer votre adresse e-mail. Vous serez ensuite contacté-e par la direction de l'étude en temps voulu.**

Vos données seront traitées de manière confidentielle et ne seront pas transmises à des personnes autres que la direction de l'étude.

Mon adresse e-mail:

32. **Souhaitez-vous participer à une étude scientifique sur la pratique du vélo et/ou d'en apprendre plus sur le sujet? L'étude est conduite conjointement par l'EPF de Zurich et l'Université de Bâle. Si vous êtes intéressé-e, veuillez nous indiquer votre adresse e-mail. Vous serez ensuite contacté-e par la direction de l'étude en temps voulu.**

Vos données seront traitées de manière confidentielle et ne seront pas transmises à des personnes autres que la direction de l'étude.

Mon adresse e-mail:



» Benutzerdefinierte Umleitung bei Umfrageabschluss: [https://www.prixvelo.ch/65f2e8eb1?language=\[LANGUAGE\]](https://www.prixvelo.ch/65f2e8eb1?language=[LANGUAGE])