

Velo-Hauptstadt Bern

Velo-Hauptroute Wankdorf

Ziele und Standards

Die Erstellung von durchgehenden Velo-Haupttrouten stellt einen Schwerpunkt der Berner Velo-Offensive dar. Als erste Route dieser neuen Kategorie wird im Juni 2016 die Verbindung vom Hauptbahnhof via Nordring zum Wankdorfplatz eröffnet.

Geometrie und Betrieb...

Die Velo-Hauptroute Wankdorf bietet neue, breitere Radstreifen und abschnittsweise breite und baulich separierte Radwege. Um Synergien mit dem öffentlichen Verkehr bezüglich Raum und Grünzeiten nutzen zu können, besteht abschnittsweise auch eine Umweltpur Bus-Velo. Erstmals in der Stadt Bern wird die Veloführung über 3 km unterbruchsfrei und vom MIV getrennt verlaufen.

Entlang der ganzen Strecke wird die Koordination der Lichtsignalanlagen verbessert. Abschnittsweise gibt es in den Morgen- und Abendspitzenstunden eine koordinierte Grünschaltung für den Veloverkehr. Die Richtgeschwindigkeit wurde vor Ort gemessen, sie entspricht den heute gefahrenen Durchschnittsgeschwindigkeiten und nimmt auf die topographischen Verhältnisse Rücksicht. Eine Benachteiligung der anderen Verkehrsteilnehmenden konnte vermieden werden, so bleiben etwa die Grünzeiten bei den Fussgängerstreifen unverändert.

Lernen für die Zukunft...

Mit einer Vorher-Nachher Untersuchung werden die Fahrzeiten aller Verkehrsteilnehmenden, die Anzahl Stopps und die Zufriedenheit der Velonutzenden erhoben und verglichen. Die Ergebnisse der Messungen und die Rückmeldungen der Verkehrsteilnehmenden dienen einem kontinuierlichem Lernprozess und werden für den weiteren Ausbau der Veloinfrastruktur genutzt.

Facts & Figures

Gesamtlänge	3km Routenlänge / 6'000m Infrastrukturlänge	
Tageshöchstwert 2015	7'000 Velofahrende	(Lorrainebrücke)
Jahresdurchschnitt Werktags 2015	3'800 Velofahrende	(Lorrainebrücke)
Höchster Stundenwert 2015	800 Velofahrende	(Lorrainebrücke)
Super-Radstreifen 2.50m	700m	
Radweg 2.50m	900m	
Breite Radstreifen 1.80-2.20m	750m	
Separation vom MIV	100%	

Durchgehender Minimalstandard sind Standard-Radstreifen 1.50m oder Umweltpuren.

Massnahmen in der Innenstadt



Verbreiterung Radstreifen entlang Schützenmatte - Schliessen der letzten Netzlücke Richtung Bahnhof



Breitere Radstreifen auf der Lorrainebrücke folgen in einem zweiten Schritt.

Neues Qualitätslevel - Breite Radstreifen und Radwege

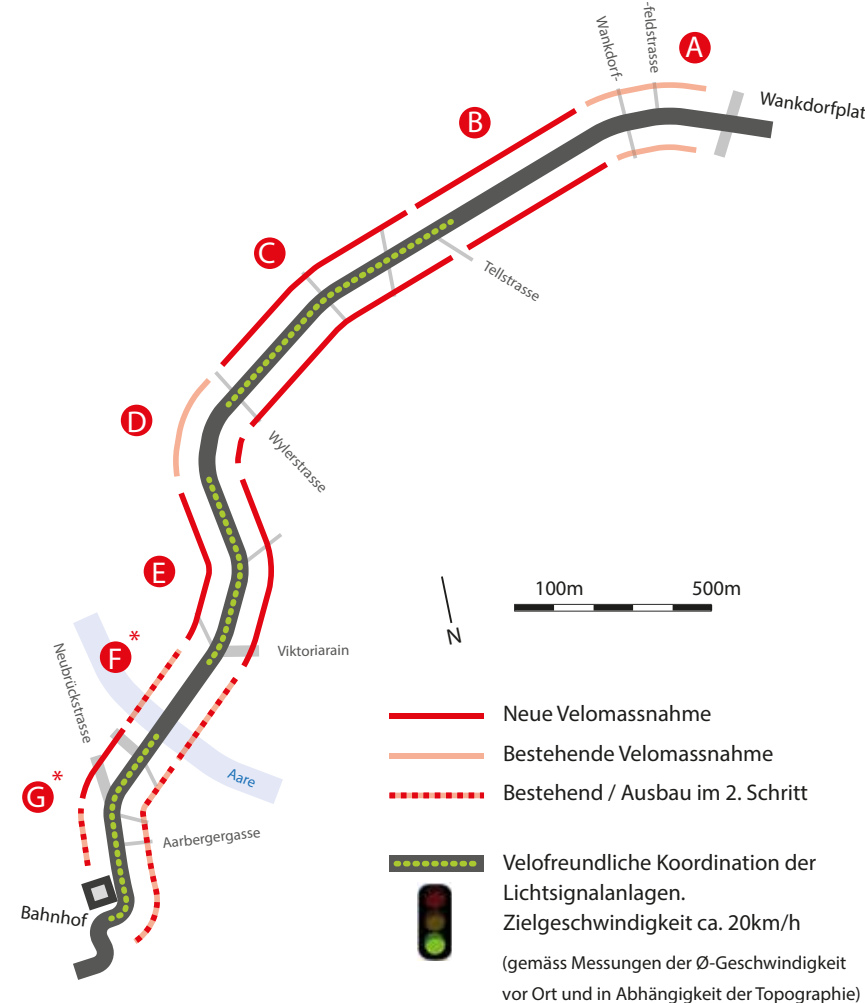


Nordring (E): Radstreifen 2.50m, in den Haltestellenbereichen gibt es eine Umweltpur



Winkelriedstrasse (B): Radweg 2.50m mit durchgehend neuem Belag

Durchgehende Veloführung - über 3.0 km



- A** **Zufahrt Wankdorfplatz**
Radstreifen 1.50m.
- B** **Winkelriedstrasse**
Baulich abgetrennter Radweg 2.50m mit neuem Belag.
- C** **Standstrasse**
Unterbruchsfreier Radstreifen 1.50m-1.80m, vor Knoten teils bis 2.50m.
- D** **Steigung Nordring**
Stadteinwärts: Umweltpur Bus-Velo.
Stadtauswärts: Umweltpur / Radstreifen 2.50m als Steighilfe.
- E** **Nordring**
Radstreifen 2.50m oder Umweltpur Bus-Velo.
- F** **Lorrainebrücke**
Unterbruchsfreier Radstreifen 1.50m.
* Erhöhter Velostandard wird mittelfristig umgesetzt. Bis Mitte 2016 wird ein Betriebs- und Gestaltungskonzept ausgearbeitet.
- G** **Bollwerk**
Radstreifen 2.50m entlang Schützenmatte.
Sonst Radstreifen 1.50m oder Umweltpur Bus-Velo
* Erhöhter Velostandard wird mittelfristig umgesetzt. Bis Mitte 2016 wird ein Betriebs- und Gestaltungskonzept ausgearbeitet.