



velobserver

Velofahren in Zürich?  
Ist mir zu gefährlich.





1980



2020





Es braucht eine externe Instanz, die die Velo-  
infrastruktur bewertet.

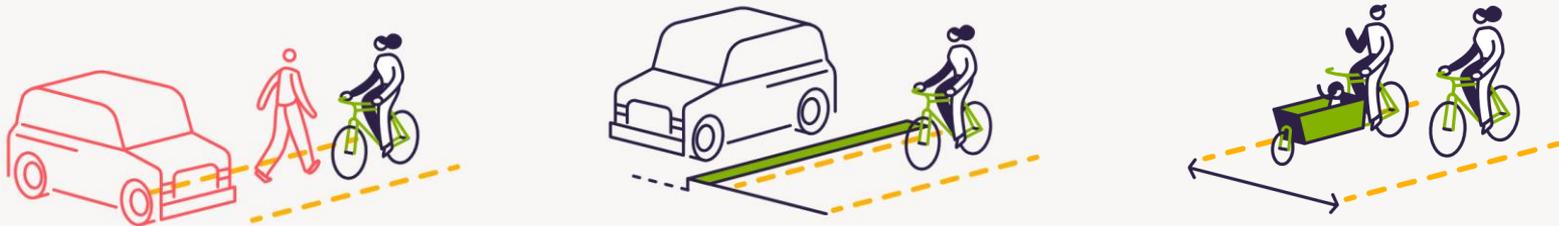
# Hintergrund



- Velorouteninitiative Sept 2020  
Stadt Zürich.
  - 70.5% Ja-Stimmen.
  - Wie gut ist die Infrastruktur heute?
  - Wie wird die Entwicklung gemessen?
  - Wer tut das?
- Aus dem Zürcher Velolunch entsteht eine interdisziplinäre Projektgruppe.

# Ein erster Prototyp entsteht

- Finanziert von Spenden
- Die Routen werden von einem Fachteam bewertet.
- Wir legen Kriterien fest und Kategorien, um eine möglichst objektive Bewertung zu gewährleisten.



# Aber...



Jeder Mensch hat ein Bisschen andere Vorstellungen von guter Veloinfrastruktur.

Gewisse Leute wollen überholen können ...

... andere schätzen Bäume an der Strecke ...

... die einen mögen Velowege besser ...

... für einige reichen auch Velostreifen.

Wie können wir dieser Vielfalt gerecht werden?



# Objektive vs. subjektive Sicherheit



Objektive Sicherheit: Können wir heute (eigentlich) messen.

*Unfälle pro Person – pro Person?*

Im Projekt wurde bewusst auf einen abgetrennten Radweg verzichtet und ein Radstreifen projektiert, da die Vorteile (einfacheres Überholen vor allem bergwärts zwischen Velofahrenden mit E-Bikes, einfaches und sicheres Abbiegen in und aus den Seitenstrassen, kohärente einheitliche Veloführung) höher gewichtet werden als die subjektive Sicherheit der ungeübten Velofahrenden, insbesondere da die Kornhausstrasse künftig mit Tempo 30 betrieben wird.

# Subjektive Sicherheit

A screenshot of a news article from SRF. The top navigation bar includes 'SRF' and categories like 'News', 'Sport', 'Meteo', 'Kultur', and 'Dok'. The main headline reads 'Die Zürcher Bevölkerung kann die Velowege der Stadt online bewerten.' Below this, there are breadcrumb links for 'Audio & Podcasts' and 'Regionaljournal Zürich Schaffhausen'. The article title is 'Private schalten App für sichere Zürcher Velowege'. The text explains that the Zurich city government wants cycling to be safer and more attractive, and that private citizens now have an app to rate cycling routes. At the bottom, there are interactive buttons for 'JETZT HÖREN', 'DOWNLOAD', 'ABONNIEREN', and 'TEILEN'.

SRF News Sport Meteo Kultur Dok

Die Zürcher Bevölkerung kann die Velowege der Stadt online bewerten.  
Keystone

Audio & Podcasts > Regionaljournal Zürich Schaffhausen >

## Private schalten App für sichere Zürcher Velowege

In der Stadt Zürich soll Velofahren laut Stadtregierung schrittweise attraktiver und sicherer werden. Private haben jetzt eine Internetseite aufgeschaltet, welche die Velowege in der Stadt Zürich bewertet. Mitmachen kann jeder und jede.

Moderation: Margrith Meier, Redaktion: Fanny Kerstein  
27.07.2021, 17:30 Uhr

JETZT HÖREN DOWNLOAD + ABONNIEREN ↻ TEILEN



Das einzige, was relevant ist: Wie fühlt es sich für dich an, da zu fahren?



velobserver

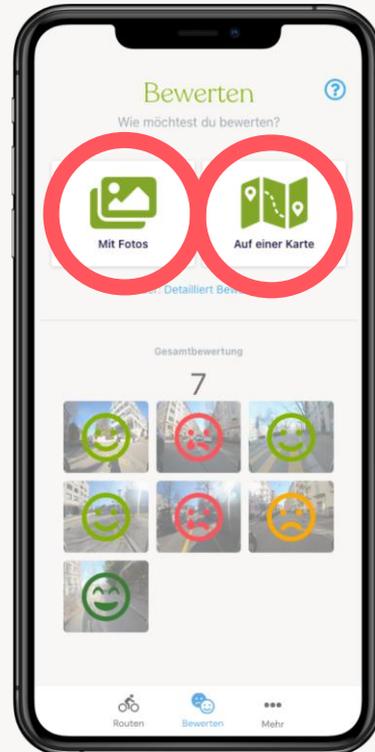
Und daraus ist dann  
VelObserver geworden...

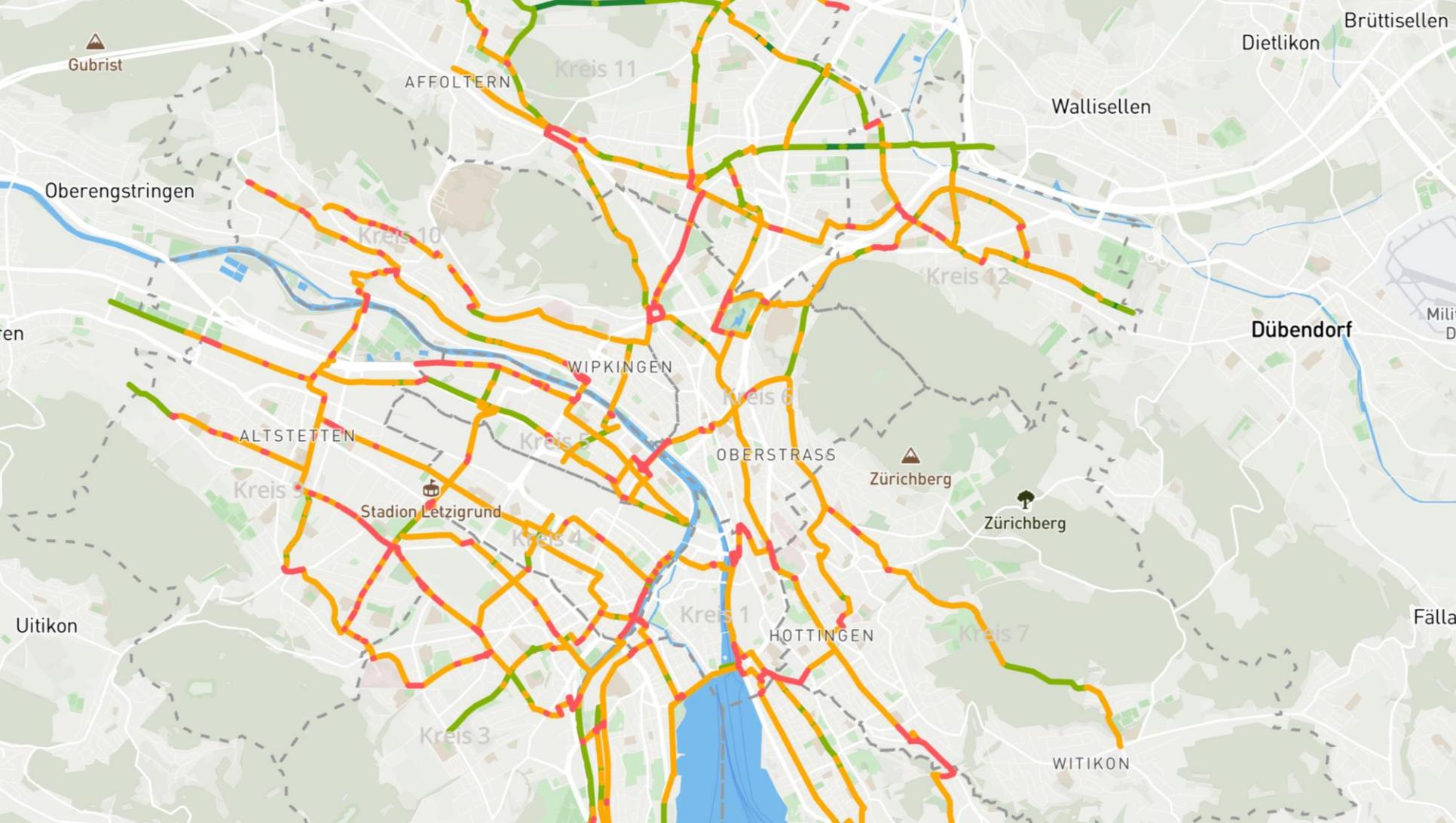


” VelObserver ist ein digitales **Partizipationstool**, das es ermöglicht die **Meinung der Bevölkerung** zu Velo- und Verkehrsplanung einzuholen und so die **Velotauglichkeit** einer Gemeinde sichtbar zu machen.



# Screenshots «Bewerten»

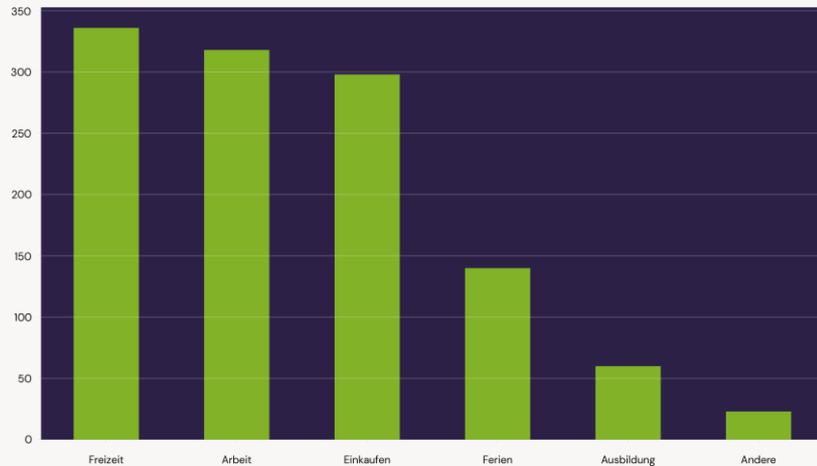




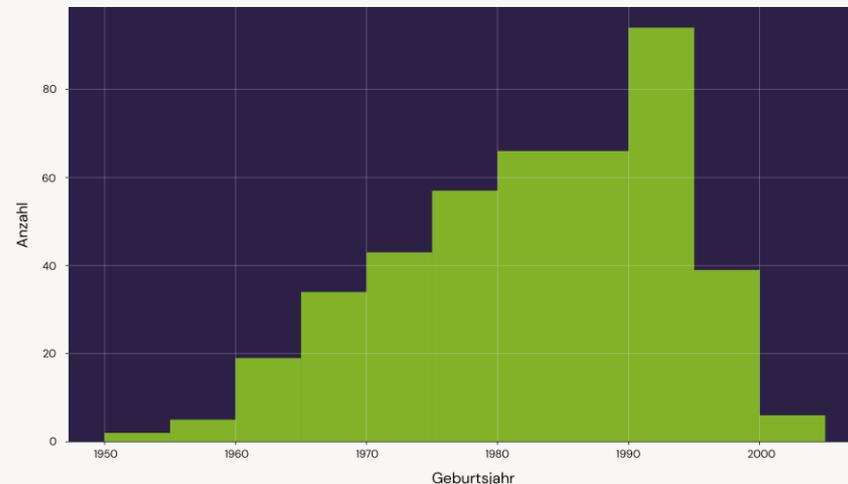
# Aktuelle Nutzungszahlen



- ✎ Rund 600 Nutzer:innen (mit Newsletter: 272, rund 400 aus ZH)
- 💬 48'257 Bewertungen (2/3 kartenbasiert)
- 👤 Klarer Männerüberhang (2:1)



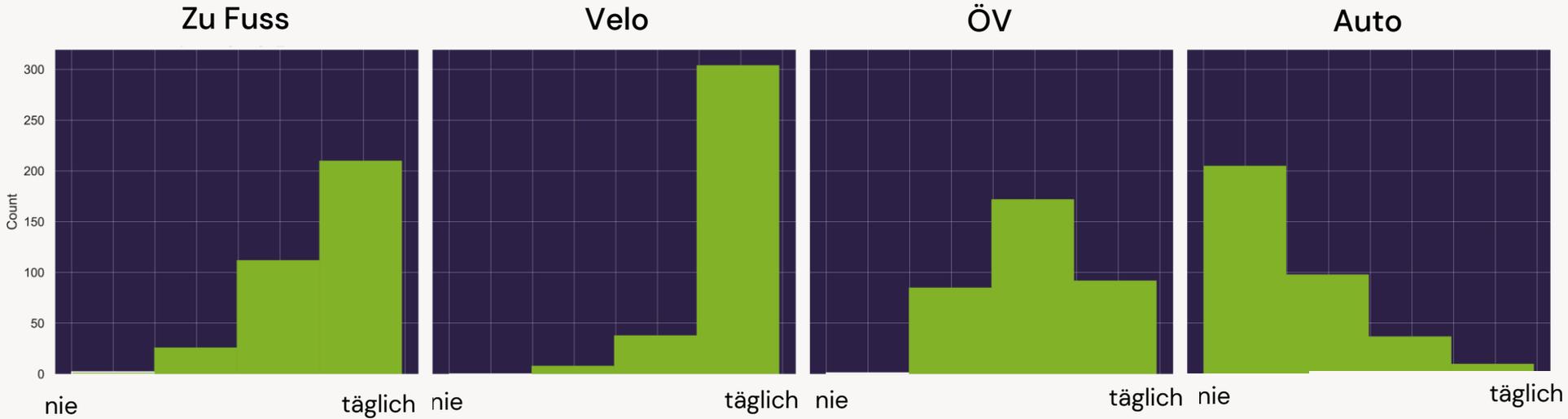
24. November 2022

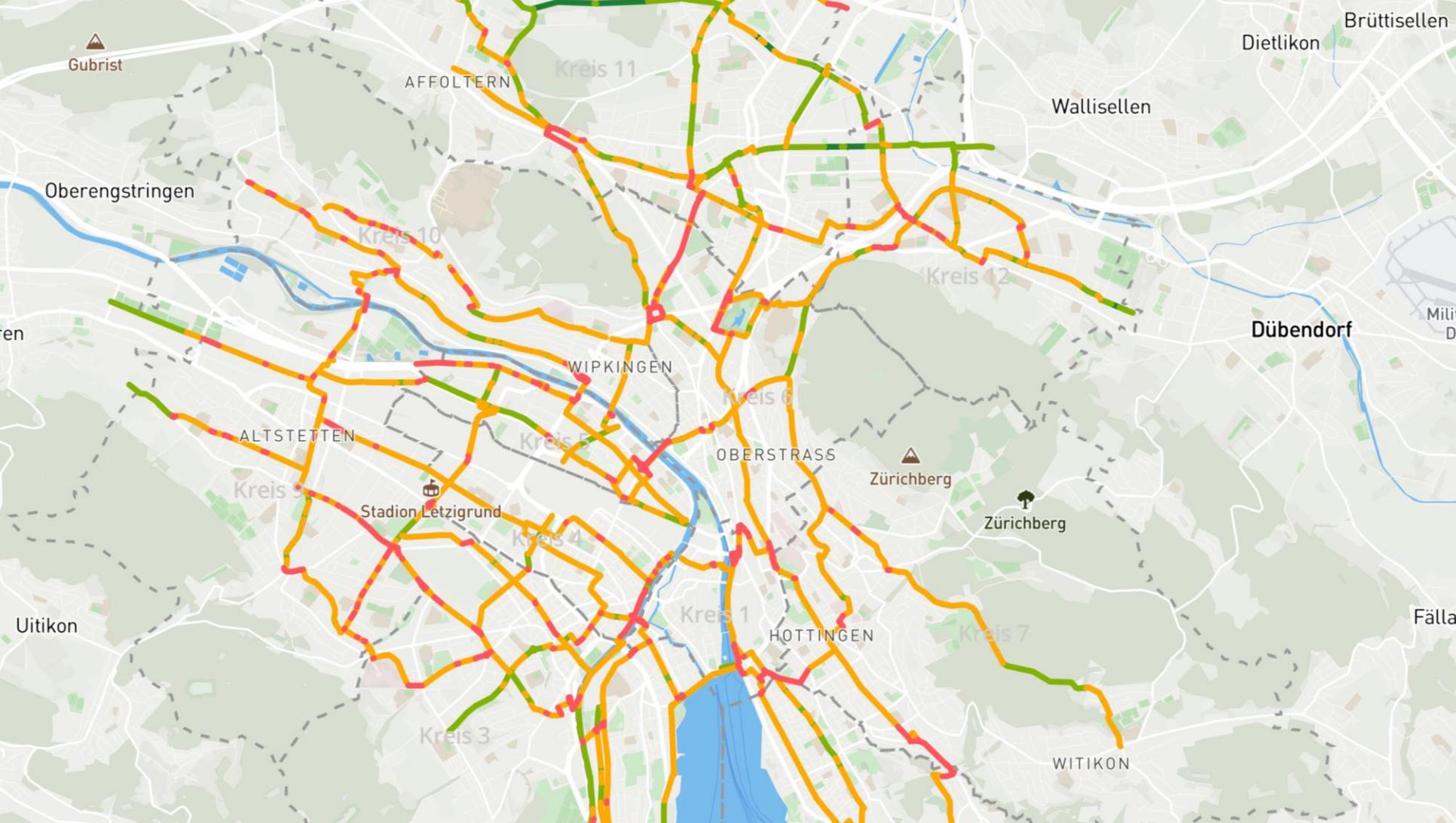


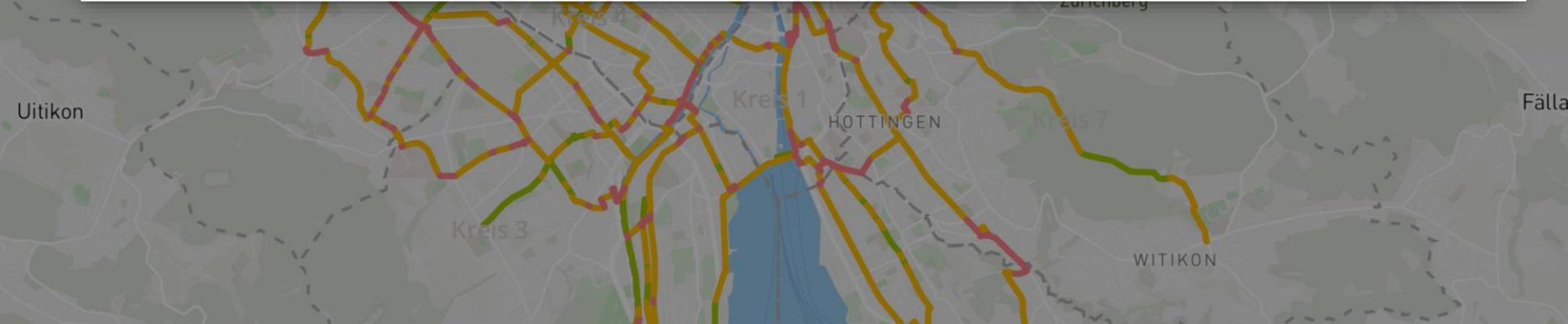
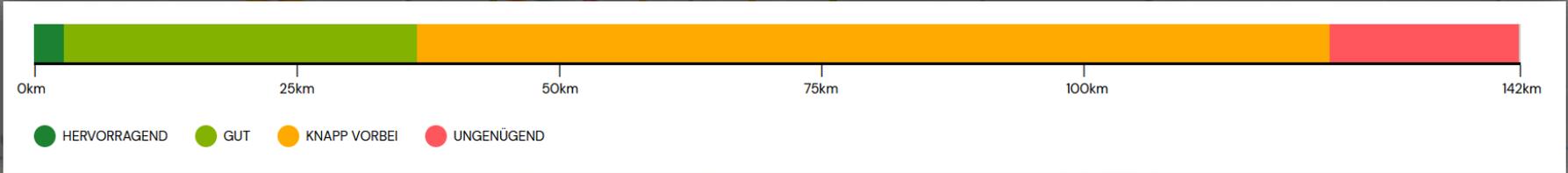
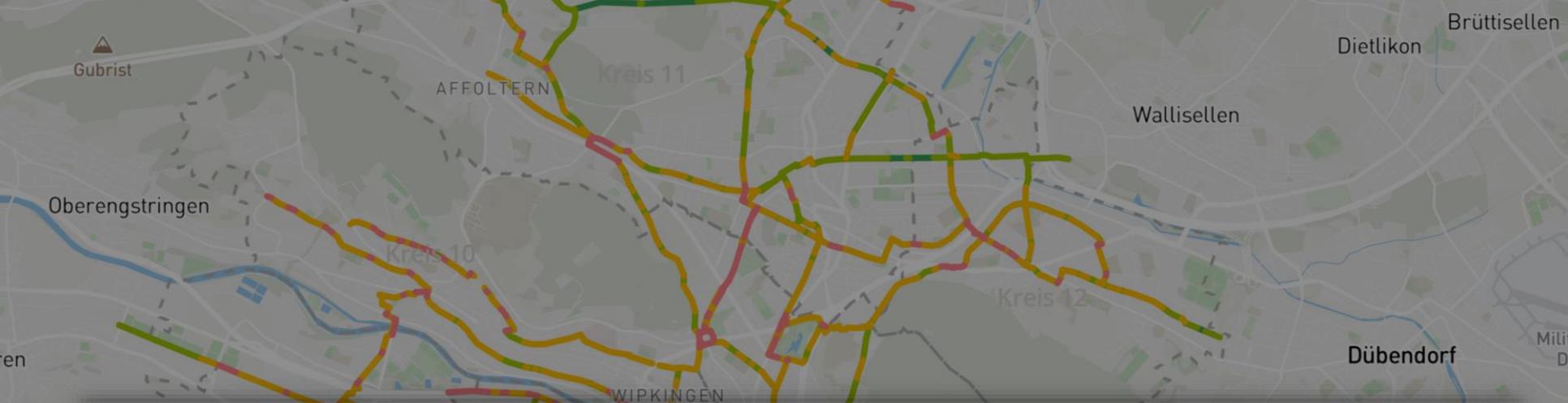
Mobilität in Smart Cities

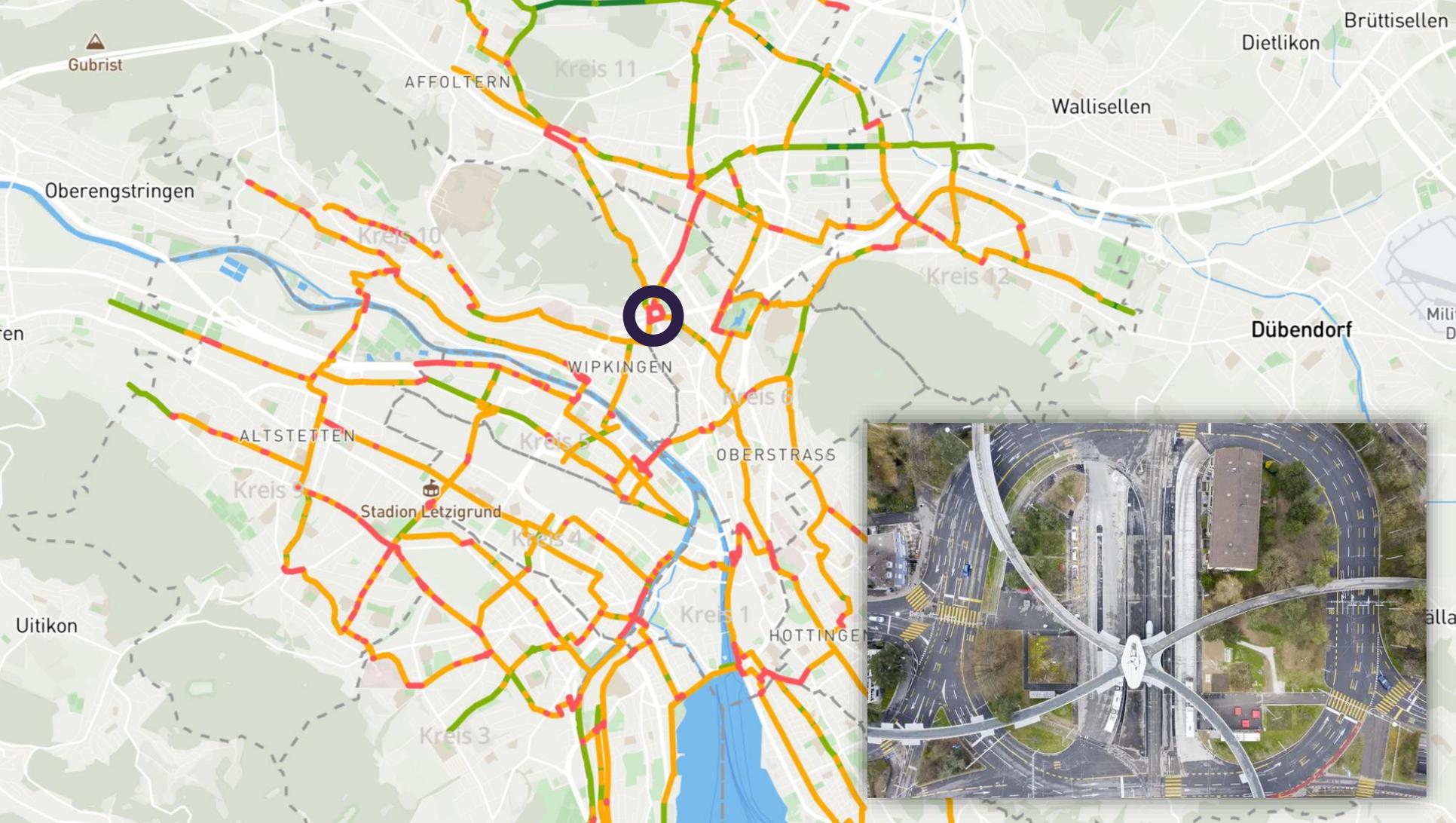
17

# Aufschlüsselung nach Verkehrsmittel









Gubrist

AFFOLTERN

Kreis 11

Dietlikon

Brüttisellen

Wallisellen

Oberengstringen

Kreis 10

Kreis 12

Dübendorf



WIPKINGEN

Kreis 6

ALTSTETTEN

Kreis 7

OBERSTRASS

Stadion Letzigrund

Kreis 4

Uitikon

Kreis 5

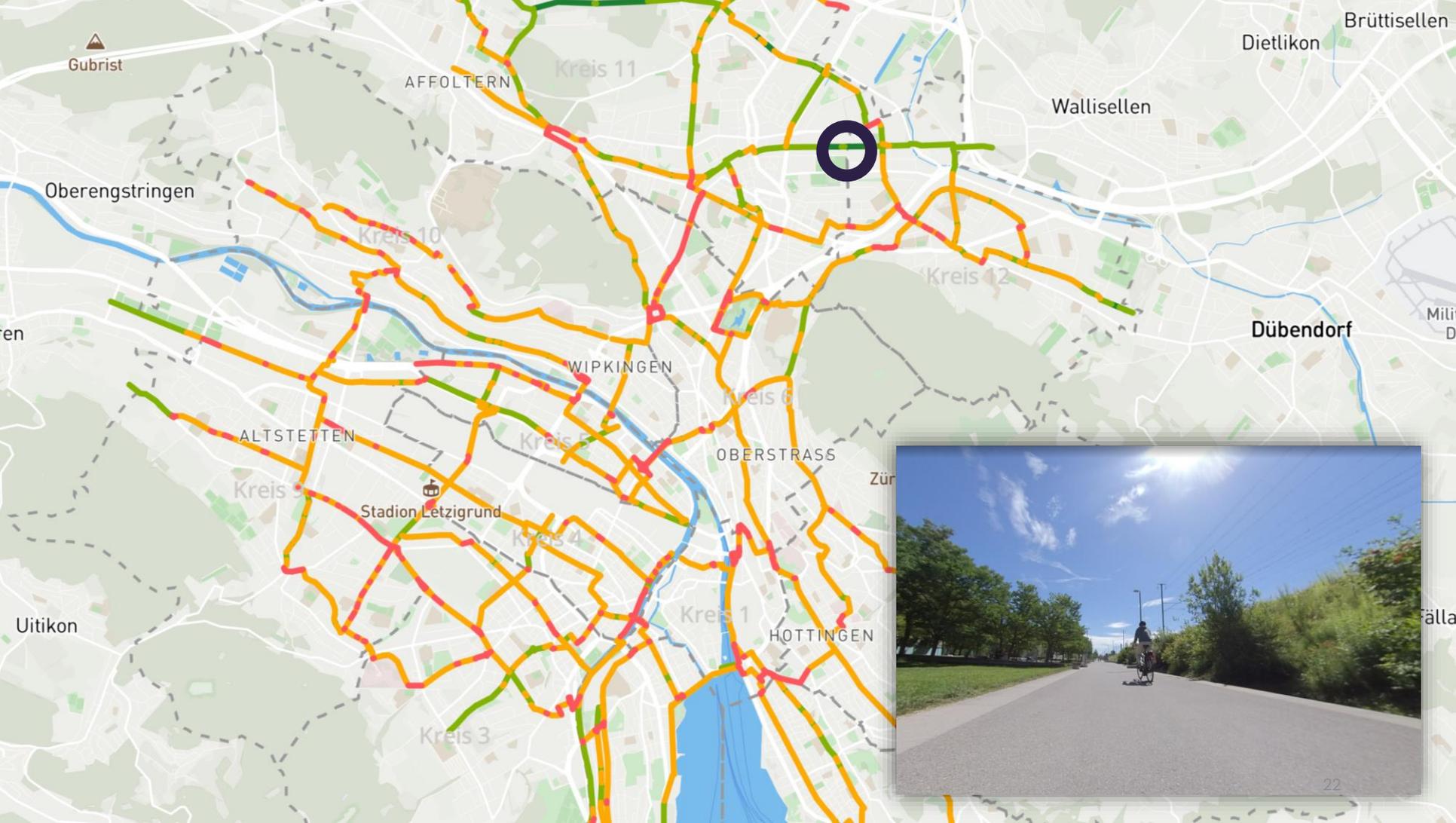
Kreis 1

HOTTINGE

Kreis 3



alla



Gubrist

AFFOLTERN

Kreis 11

Dietlikon

Brüttisellen

Wallisellen

Oberengstringen

Kreis 10

Kreis 12

Dübendorf

WIPKINGEN

Kreis 6

ALTSTETTEN

Kreis 7

OBERSTRASS

Stadion Letzigrund

Kreis 4

Zür

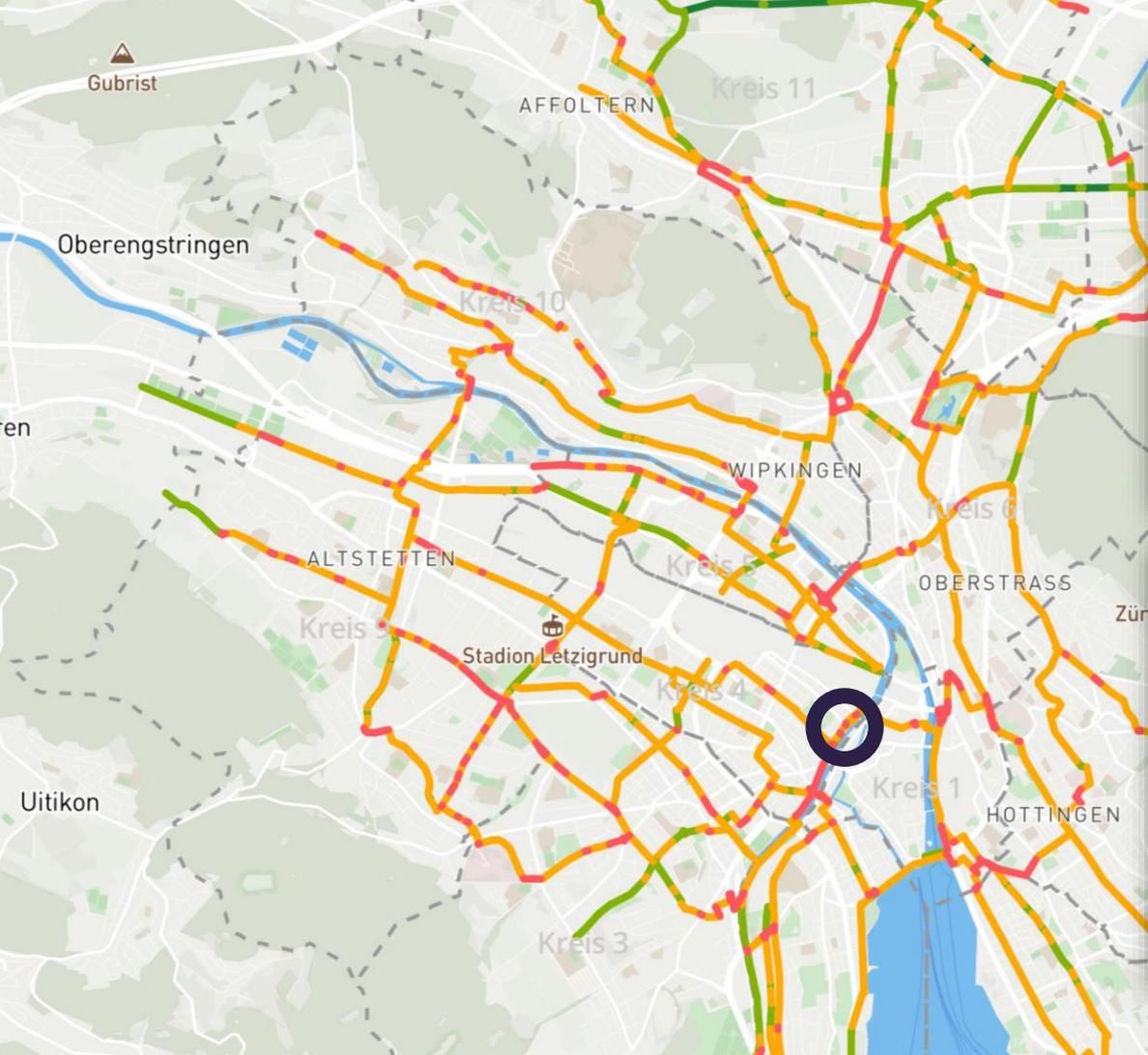
Uitikon

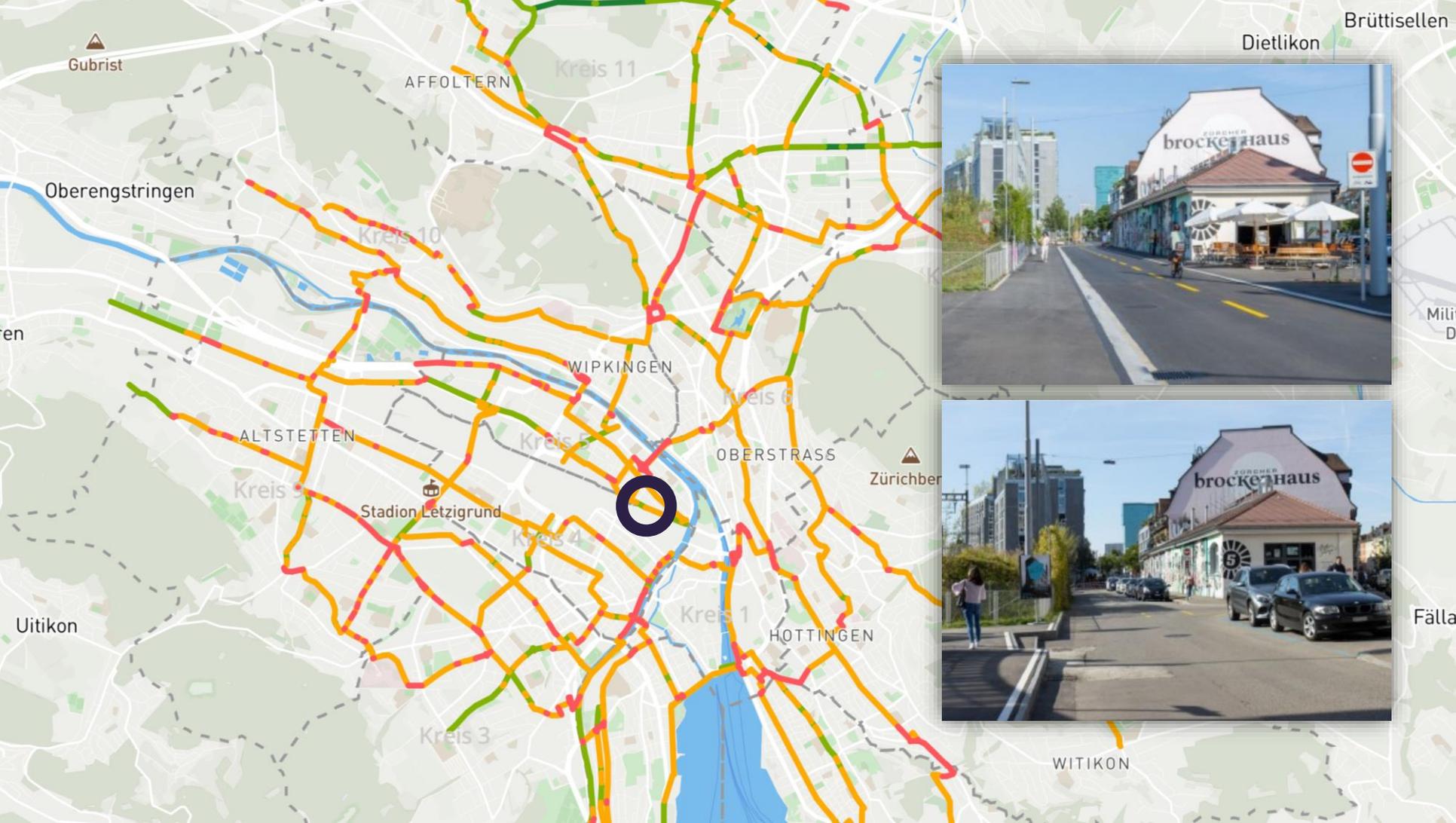
Kreis 5

Kreis 1

HOTTINGEN

Kreis 3





Dietlikon Brüttisellen



WITIKON



Wir können die subjektive  
Qualität abbilden – und die  
Leute helfen mit!



velobserver

# Wo geht die Reise hin?

Gemeinsam mit Schweizer Städten  
das Tool weiterentwickeln.



# Die Verwaltung stärken!



Vom aktivistisches Kontrollinstrument in Zürich  
zum Werkzeug für Verwaltungen in der Schweiz.

- VelObserver soll ein Werkzeug für die Verwaltung werden und Argumente liefern!
- Vergleiche zwischen den Städten ermöglichen



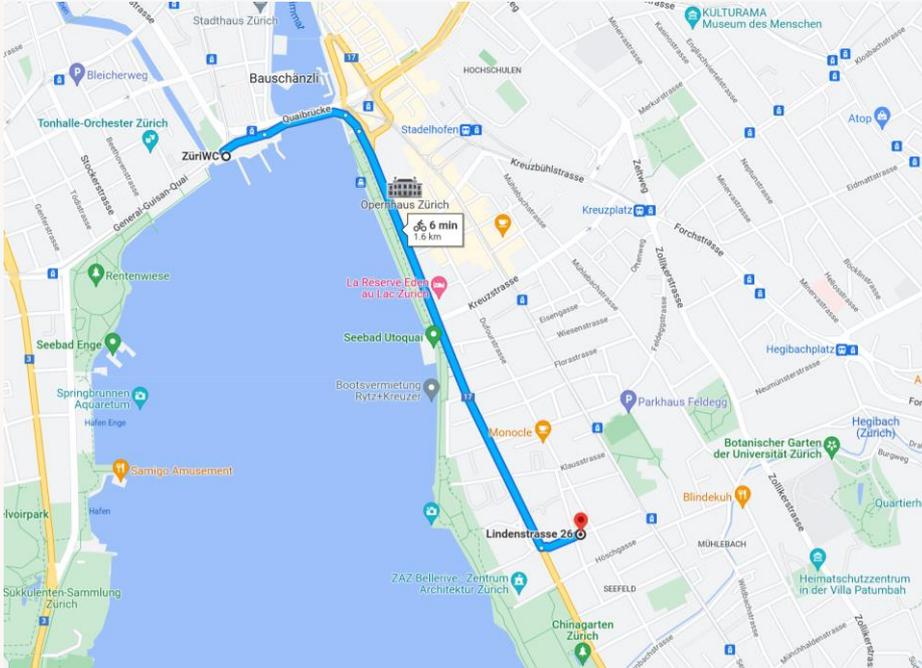
# Evaluation verändern...



# Die Lehren aus Zürich verbreiten...



# Daten weiter nutzen!



- Routen so führen, dass Velofahren Spass macht!
- Qualitätsdaten in Modellen nutzen

Veränderung sichtbar machen!



# Mobilität in der Smart City?



Digitale Tools nutzen, um die Menschen ins Zentrum zu stellen.

Nicht die Tools ins Zentrum stellen, und den Menschen vergessen.



# Danke fürs Zuhören...



... und bis bald!

Mehr zum Projekt: [www.velobserver.ch](http://www.velobserver.ch)  
Kontakt: Thomas Hug, [hug@urbanista.ch](mailto:hug@urbanista.ch)