

Prix Velo Betriebe von Pro Velo Schweiz Teilnahmeformular und Wettbewerbseingabe

Name des Betriebs	Stiftung Habitat
Adresse	Rheingasse 31/33, 4058 Basel
Kontaktperson	Klaus Hubmann, Stiftungsrat / Geschäftsführer
Standort/e *)	Die Stiftung Habitat besitzt 30 Liegenschaften mit 188 Wohnungen in der Stadt Basel. Die Standorte der Liegenschaften finden Sie unter www.stiftung-habitat.ch
Telefon, E-Mail	061 327 10 60, info@stiftung-habitat.ch
Wir sind eine KMU (resp. Stiftung)	Ja x Nein
Anzahl Mitarbeitende	27 Festangestellte mit 1800 Stellenprozenten sowie 37 Personen im Stundenlohn (inkl. dezentrale Standorte)

*) Betriebe mit mehreren dezentralen Standorten bewerben sich einzeln als Standortbetrieb oder reichen ein Gesamtdossier ein.

Massnahmen für Mitarbeitende im Pendlerverkehr

- Anzahl ungedeckte Aussenabstellplätze mind. pro MA 1 Platz
 - Anzahl gedeckte Aussenabstellplätze mind. pro MA 1 Platz
 - Anzahl abschliessbare Abstellplätze (Innenräume, Boxen) mind. pro MA 1 Platz
 - Anzahl betriebseigene Velos Ja x
- (Anmerkung: Gemäss Beschluss Stiftungsrat vom 17.1.2013 wird neu ein Elektrovelo gekauft mit Anhänger-Kupplung und Anhänger)
- Pumpe, Werkzeug, Velo-Reparaturmöglichkeit Ja x Nein
 - Duschen, Garderobe und abschliessbare Kästchen Ja Nein x
- (Anmerkung: Duschen sind nach Umbau Stiftungssitz vorhanden)
- Zufahrt/Beschilderung für Velofahrende einfach und gut (*) Ja x Nein
 - Veloabstellplätze nahe bei den Eingängen Ja x Nein
 - Helmaktion (Promotion, korrektes Tragen, etc.) Ja Nein x
 - Velo-Sicherheitscheck Ja Nein x
 - Aktionstage, Betriebsausflug per Velo Ja Nein x
 - Umsteigeaktionen (z.B. bike to work, bike4car) Ja x Nein
- (Anmerkung: siehe „finanzielle Anreize“)

Wegen dieser Massnahme wollen wir für den «Prix Velo Betriebe» punkten

Die Stiftung Habitat setzt sich in sämtlichen Projekten stark für ökologische und soziale Anliegen ein. Dabei unterstützt die Stiftung Habitat den Veloverkehr sehr stark.

Aufheben von Autoparkplätzen zugunsten von Veloabstellplätzen

Bei mehreren Liegenschaften der Stiftung Habitat wurden in der Vergangenheit Auto-Parkplätze aufgehoben und dafür mehr Parkmöglichkeiten für Velos zur Verfügung gestellt. Konkret handelt es sich dabei um folgende Liegenschaften:

- Autoeinstellhalle Lothringerstrasse: 3 Autoparkplätze aufgehoben
- Elsässer-/Fatiostrasse: 2 Autoparkplätze aufgehoben
- Haltingerstrasse: 3 Autoparkplätze aufgehoben
- Parkplätze wurden zudem aufgehoben im Innenhof der Sperrstrasse mit dem Ziel den Innenhof als Begegnungsort zu gestalten (= indirekte Begünstigung des Velos)

Die Stiftung Habitat verzichtet mit diesen Massnahmen zugunsten von Veloparkplätzen resp. Begegnungsort auf über CHF 20'000.--/Mieteinnahmen jährlich (150.--/Parkplatz pro Monat).

Aktienmühle

Beginnend mit dem Hauptgebäude soll die Aktienmühle ab ca. 2014 saniert und langfristig für Kleingewerbe und Freizeit nutzbar gemacht werden. Weitere Informationen finden Sie unter www.aktienmühle.ch.

Bereits heute ist das Aktienmühleareal ein lebendiger und viel besuchter Ort. Bis zum Umbau der Aktienmühle betreibt die Stiftung Habitat bereits im dritten Jahr während den Wintermonaten einen Kinderverkehrsgarten in der grossen Halle (unbeheizt) der Mühle. Für Kinder, die eines Tages die Strasse erobern wollen, bietet der Verkehrsgarten einen sicheren und schön gestalteten Ort zum Üben. Es stehen auch Velos zur kostenlosen Benutzung zur Verfügung.

Seit dem Jahr 2011 findet zudem jeweils im Frühjahr der grosse Velo Putz- und Flick-Tag sowie der Veloteile-Flohmarkt auf dem Areal der Aktienmühle statt.

Kurierdienste

Bei der täglichen Arbeit ist es selbstverständlich, dass wir Velokuriere (Kurierzentrale Basel) einsetzen. Den Velokurier (MetropolKurier) setzen wir aber auch dort ein, wenn es z.B. darum geht, dass wir regelmässig von der Küche an der Lothringerstrasse 165 Suppe transportieren an unseren Gastrobetrieb in der Aktienmühle an der Gärtnerstrasse 46.

Zukunftsvorhaben

Die Stiftung Habitat arbeitet derzeit an verschiedenen Projekten bei denen der eingeschlagene Weg konsequent weiter verfolgt wird.

Auf Erlenmatt Ost (www.erlenmatt-ost.ch) plant die Stiftung Habitat beispielsweise eine Überbauung mit rund 230 Wohnungen bis ins Jahr 2015/16 und weitere rund 70 Wohnungen ab 2025. Auf dem rund 22'000 m² grossen Areal sind zudem Angebote geplant für Kultur

und Sport sowie Gewerbebetriebe. Das Mobilitätskonzept sieht dabei vor, dass wir auf mehrheitlich autofreie Haushaltungen setzen und die Autoparkplätze stark beschränken (1 Autoparkplatz pro 5 Wohnungen). Im Gegenzug sollen die Velofahrer und Benutzer von öffentlichen Verkehrsmitteln unterstützt werden. Vorgesehen sind pro Zimmer 1 Veloparkplatz, möglichst günstig platziert, ein Mobility-Standplatz (Interesse von Mobility liegt bereits schriftlich vor) sowie möglichst eine Velowerkstatt mit Velo-Verleih für Spezialvelos (Transport-Anhänger, Elektro-Fahrzeuge,...).

Umbau Stiftungssitz

Beim Umbau des Stiftungssitzes ist nicht nur eine (Velo-) Werkstatt eingeplant, sondern auch Duschen. Anzumerken ist, dass die Stiftung Habitat keine Auto-Parkmöglichkeiten anbieten wird. Sämtliche MitarbeiterInnen der Geschäftsstelle benutzen derzeit entweder das Velo oder die öffentlichen Verkehrsmittel. Die derzeitige Planung sieht vor, dass der Stiftungssitz Mitte 2015 fertig umgebaut ist.

Weitere Fragen

- finanzielle Anreize für Velofahrende (*) Ja ☒ Nein

Anmerkung: Die Veloreparaturen und Service an Privatvelos werden für die MitarbeiterInnen der Geschäftsstelle bezahlt. Zudem übernimmt die Stiftung Habitat die Hälfte der U-Abo-Kosten (TNW Tarifverbund) und bezahlt den Velofinder.

- Autoparkplätze sind kostenpflichtig (*) Ja ☒ Nein

Anmerkung: Die Stiftung Habitat stellt keine Autoparkplätze für MitarbeiterInnen zur Verfügung.

- Der Betrieb setzt sich in der/den Standortgemeinde/n für die Velofahrenden ein (*) Ja ☒ Nein

Auf Antrag der Stiftung Habitat wurde in Zusammenarbeit mit den Behörden Bodenmarkierungen für Parkmöglichkeiten für Velos (und Motos) vorgenommen auf öffentlichem Grund:

→ Lothringerstrasse (Abschnitt Kreisel Lothringerstrasse bis Kehrplatz) im Jahre 2011. Die Stiftung Habitat gehören die Liegenschaften 139-165.

→ Vor der Liegenschaft Reichensteinerstrasse 14 (Stiftung Habitat) im Jahre 2012

→ Vor der Liegenschaft Rheingasse 29/31 (Stiftungssitz) im Jahre 2012

Bei der Lothringerstrasse hat die Stiftung Habitat als Diskussionsgrundlage für die Neumarkierung an der Lothringerstrasse auf eigene Kosten vom Ingenieurbüro Pestalozzi & Stäheli Massnahmevorschläge zuhanden der Behörden erarbeiten lassen.

Veloförderung/Velonutzung ist in Strategiedokumenten

verankert (*)

Ja

Nein x

Anmerkung: Bei der Stiftung Habitat bestehen keine klassischen Strategiedokumente. Der Stiftungsrat trifft sich in der Regel wöchentlich und gibt die Strategie vor resp. trifft strategische Entscheidungen.

- Der Betrieb betreibt ein Mobilitätsmanagement (*)

Ja x

Nein

Anmerkung: Siehe „finanzielle Anreize“. Laut Beschluss Stiftungsrat vom 17.01.2013 wird die Stiftung Habitat neu auch Mitglied bei Mobility. Vom Firmen-Abo sollen dabei auch die MitarbeiterInnen der Stiftung privat profitieren können.

- Die Zuständigkeit für Velofragen ist geregelt

Kommission, Velobeauftragte/r, etc. (*)

Ja x

Nein

Anmerkung: Die Stiftung Habitat setzt sich für die Stadtentwicklung von Basel-Stadt ein. Fragen der Mobilität in der Stadt Basel sind deshalb von strategischer Bedeutung. Umsetzungsvorgaben werden direkt vom Stiftungsrat beschlossen.

Beilage

Kinderverkehrsgarten Aktienmühle (Beilage Foto). Weitere Unterlagen (Fotos) etc. stellen wir bei Bedarf sehr gerne zur Verfügung.

Ort, Datum, Basel, 18. Jan. 2013



Klaus Hubmann

Stiftungsrat /Geschäftsführer



Urs Buomberger

Assistent der Geschäftsführung

Die Beilagen sind wenn möglich zusätzlich in digitaler Form (auf CD) einzureichen, damit sie auf der Website von Pro Velo Schweiz, für die Medienarbeit und für die Sammlung von „Best Practices“ weiter verwendet werden können.

Mit der Unterzeichnung des Teilnahmeformulars anerkennen Sie die Teilnahmebedingungen. Sie bestätigen, dass alle gemachten Angaben wahrheitsgetreu sind und ermächtigen Pro Velo Schweiz, diese allenfalls zu überprüfen. Die Unterlagen der Preisgewinner dürfen für die Publikation auf der Website und in Berichten sowie für die Medienarbeit verwendet werden.

Bitte trennen Sie das Teilnahmeformular mit Fragebogen ab und füllen es vollständig aus. Es ist integraler Bestandteil der Wettbewerbseingabe.

Teilnahmeformular und Unterlagen bis spätestens 31. Januar 2013 einsenden an:

Pro Velo Schweiz, «Prix Velo Betriebe», Postfach 6711, 3001 Bern, www.prixvelo.ch,
prixvelo@pro-velo.ch

Beratung und Unterstützung:

Marianne Fässler, Projektleiterin «Prix Velo», Pro Velo Schweiz, Tel. 031 318 54 15