

Basel, 3. Januar 2013

Gründe für den Prix Velo 2013

Das REHAB Basel...

... **zahlt einen Ökobonus aus.** Die Einnahmen aus den Parkplatz-Mieten der mit dem Auto zur Arbeit kommenden Mitarbeitenden werden den Mitarbeitenden, die per Velo oder öffentlichen Verkehrsmitteln kommen, ausbezahlt. Durchschnittlich sind dies ca. 200 Franken pro Jahr und Mitarbeiter/in.

... **hat eine Arbeitsgruppe: REHAB mobil.** Die Mitglieder dieser Arbeitsgruppe kümmern sich um die Auszahlung des jährlichen Ökobonus, um den Velocheck und weitere Veloaktionen sowie um andere gesundheitsfördernde Massnahmen.

... **organisiert jährliche Velochecks für das Personal.** Über 40 Mitarbeitende profitieren jährlich von unserem Velocheck-Tag im Frühling. Die Velos werden auf Sicherheit geprüft und kleinere Mängel auf Kosten des REHAB behoben. Auf grössere nötige Reparaturen wird aufmerksam gemacht.

... **stellt 20 freie Veloplätze und 24 Veloboxen zur Verfügung.** Letztere mit 72 überdeckten und beleuchteten Abstellplätzen. Die Veloboxen sind abschliessbar und enthalten eine Kompressionspumpe sowie Steckdosen für Elektrowelos. Sie werden durch unsere Sicherheitsleute und per Video überwacht.

... **bietet seinen Mitarbeiter/innen kostenlos die Nutzung des Kraftraumes an.** Alle haben die Möglichkeit, sich durch einen Physiotherapeuten in die medizinische Trainings-Therapie einführen zu lassen. Der professionell geführte Kraftraum bietet auch diverse Velo-Hometrainer an.

... **führt jährliche Polizeiprävention für Schüler/innen durch.** Seit über 20 Jahren organisiert das REHAB Basel zusammen mit der Polizei Basel Präventionstage durch. Im Laufe der letzten Jahre kamen sämtliche Schülerinnen und Schüler der Oberstufe des Kantons Basel-Stadt ins REHAB Basel, um über die Wichtigkeit des Helmtragens und des vorsichtigen Fahrens im öffentlichen Verkehr aufgeklärt zu werden. Zusätzlich wird ihnen gezeigt, wie sie mit einem Rollstuhl umgehen sollen. Ein Gespräch mit einem behinderten Menschen (Unfallopfer) rundet den Anlass ab.

... **wird sich für Bike to Work 2013 anmelden.**

... **plant, sich bei den Behörden für eine sicherere Zufahrt für Velofahrer einzusetzen.** Wir planen, bei den Behörden von Basel-Stadt eine Verbesserung der Zufahrt vom Luzernerring bis zum REHAB Basel zu verlangen. Heute ist die Sicherheit für Velofahrende nicht garantiert, da die Strasse eng ist und die zur französische Grenze fahrenden Autos oft zu schnell unterwegs sind.

... **plant in der nächsten Mitarbeiterzeitung auf das Helmtragen aufmerksam zu machen.** Begleitend dazu planen wir eine Helmaktion.