

Beratung und Unterstützung

Marianne Fässler Projektleiterin «Pro Velo» **Pro Velo Schweiz** Telefon 031 318 54 15

www.prixvelo.ch prixvelo@pro-velo.ch

Partner des «Prix Velo Betriebe» sind das Bundesamt für Umwelt (BAFU), Biketec, velosuisse und velopa. Medienpartner ist «KMU-Magazin».

Unter dem Dach des Prix Velo vergibt Pro Velo Schweiz alternierend im Zweijahresrhythmus den «Prix Velo Betriebe» (2011) und den «Prix Velo Infrastruktur» (2012).

Terminplan

31. Januar 2011 Wettbewerbseingabe (Datum des Poststempels)

März 2011 **Jurierung**

Frühling 2011 Preisverleihung



Muttenz, Hauptpreisträger «Prix Velo Betriebe» 2009











Jury

Die Jury besteht aus Verkehrsund Velofachpersonen, sowie aus Preisgewinnern der Vorjahre.

Die Jury kommentiert die Wettbewerbseingaben, muss aber keine Begründung für nicht ausgezeichnete Eingaben abgeben. Der Entscheid der Jury ist endgültig. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Anna-Valentina Cenariu

Leiterin Environmental Management, Bank Sarasin & Cie AG, Basel

Emmanuel Fankhauser Projektleiter, Citec Ingenieurs, Genf

Andreas Gubler

Geschäftsführer, velosuisse, Bern

Gabi Hildesheimer Geschäftsführerin, OEBU, Zürich

Ulrike Huwer

Verkehrsingenieurin, Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten SVI, Zürich

Luzia Meister Vizepräsidentin, Pro Velo Schweiz, Grenchen

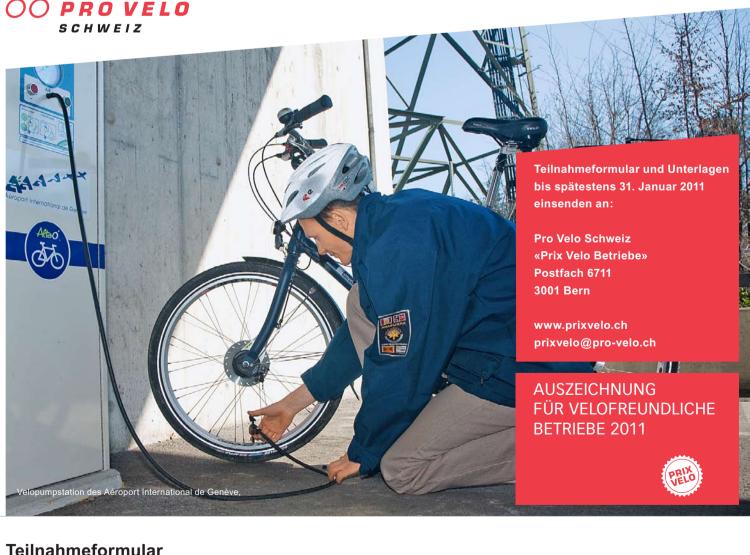
Marcel Mühlestein

Mobilitätsverantwortlicher, FSASD, Carouge Kurt Schär

CEO, Biketec AG, Huttwil

Preise

Die zwei Hauptpreisträger und der KMU-Sieger gewinnen je ein FLYER E-Bike als Betriebsvelo. Weiteren Betrieben wird die Auszeichnung «PRIX VELO velofreundlicher Betrieb» verliehen. Alle Preisträger werden auf der Website www.prixvelo.ch und im Rahmen eines Events mit Medienpräsenz erwähnt.



•	•		~	 	
_	_	_			

Name des Betriebs					
Adresse					
Kontaktperson					
Standort/e *					
Telefon, E-Mail					
Wir sind ein KMU	Ja □	Nein □	Anzahl Mitarbeitende		
Betriebe mit mehreren dezentralen Standorten bewerben sich einzeln als Standortbetrieb oder reichen ein Gesamtdossier ein.					

1.		
^		

Ort, Datum Unterschrift

Beilagen

Prix Velo Betriebe 2011

Pro Velo Schweiz belohnt seit 1998 Firmen, Behörden und Organisationen, welche die Zeichen der Zeit erkannt haben und wegweisende Veloförderung für Mitarbeitende (und Kundlnnen) betreiben. Als Hauptpreise winken drei FLYER e-Bikes als Betriebsvelo! Zusätzlich werden die besten Bewerbungen mit dem Prädikat «PRIX VELO – velofreundlicher Betrieb» ausgezeichnet.

Machen auch Sie mit und bewerben Sie sich mit nachstehendem Fragebogen für den «Prix Velo Betriebe»!

Bisherige Preisträger waren:

Aéroport International de Genève / AUE Kanton Basel-Stadt / Bank Sarasin Basel / Bundesamt für Sport Magglingen / Clariant Produkte (Schweiz) AG, Muttenz / Eawag Dübendorf / Ernst Basler + Partner AG Zürich / Felix-Platter-Spital Basel / FSASD Carouge / Gemeinde Kriens / Kantonsspital Aarau / Kantonsspital Baden AG / Kantonsspital Luzern / Kantonsspital Schaffhausen / INFICON AG Balzers / Novartis Services AG Basel / PAX Versicherungen Basel / Psychiatrische Dienste Thurgau / Spital Thun-Simmental / Spitex Basel / Unaxis Balzers / Ville de Genève / veloplus AG Wetzikon



Veloabstellanlage FSASD (Spitex) Carouge Hauptpreisträger «Prix Velo Betriebe» 2009

Teilnahmebedingungen

Für den «Prix Velo Betriebe» können sich Betriebe aus der ganzen Schweiz bewerben, die mit vorbildlichen baulichen, betrieblichen oder organisatorischen Massnahmen und innovativen Ideen das Velofahren bei

Mitarbeitenden und Kunden fördern.

Wettbewerbsbereiche

Veloförderung im Pendler- und Berufsverkehr. Zusätzlich honoriert werden Massnahmen für den Kundenverkehr.

Ein zum ersten Mal ausgeschriebener KMU-Preis honoriert die Veloförderung kleiner und mittlerer Unternehmen (bis 250 Mitarbeitende).

Bewertungskriterien

Die Jury bewertet die Eingaben qualitativ nach folgenden vier Teilbereichen:

- Infrastruktur
- Motivation und Anreize
- Kommunikation und IntegrationInnovation
- iiiiovatioii

Pro Velo Schweiz behält sich vor, Bewerbungen vor Ort zu besichtigen und allfällige weitere Informationen einzuholen.



Einsatzfahrzeug von FSASD (Spitex) Carouge, Hauptpreisträger «Prix Velo Betriebe» 2009

Teilnahmeformular und Wettbewerbseingabe

mit Fragebogen ab und füllen es vollständig aus. Es ist integraler Bestandteil der Wettbewerbseingabe.

Das Formular ist auch als Download

Bitte trennen Sie das Teilnahmeformular

im WORD-Format auf www.prixvelo.ch verfügbar.

Bewerbungsfragebogen

Massnahmen zur Förderung des Velos im Berufsverkehr

(Velofahrten während der Arbeitszeit: Fahrten zu Kunden, zwischen Standorten, an Sitzungen, Transporte)

Zusätzliche Angaben Bitte beschreiben Sie allfällige weitere

Massnahmen oder Aktionen auf maximal einer A4-Seite und dokumentieren Sie die mit «•» bezeichneten Fragen in der Beilage (Presseartikel, interne Dokumente, Organigramm, Konzepte, Fotos, Übersichtsplan Veloabstellplätze, etc.)

BeilagenDie Beilagen sind wenn möglich zusätzlich

in digitaler Form (auf CD) einzureichen, damit sie auf der Website von Pro Velo Schweiz, für die Medienarbeit und für die Sammlung von «Best Practices» weiter verwendet werden können. bis spätestens 31. Januar 2011 einsenden an:

Teilnahmeformular und Unterlagen

«Prix Velo Betriebe» Postfach 6711 3001 Bern

www.prixvelo.ch

prixvelo@pro-velo.ch

Pro Velo Schweiz

Massnahmen für Mitarbeitende im Pendlerverkehr		
Anzahl ungedeckte Aussenabstellplätze		
Anzahl gedeckte Aussenabstellplätze		
Anzahl abschliessbare Abstellplätze (Innenräume, Boxen)		
Anzahl betriebseigene Velos		
Pumpe, Werkzeug, Velo-Reparaturmöglichkeit	Ja □	Nein □
Duschen, Garderobe und abschliessbare Kästchen	Ja □	Nein □
Zufahrt/Beschilderung für Velofahrende einfach und gut ●	Ja □	Nein □
/eloabstellplätze nahe bei den Eingängen ●	Ja □	Nein □
Helmaktion (Promotion, korrektes Tragen, etc.) ●	Ja □	Nein □
/elo-Sicherheitscheck ●	Ja □	Nein □
Aktionstage, Betriebsausflug per Velo ●	Ja □	Nein □
Jmsteigeaktionen (z.B. bike to work)	Ja □	Nein □
Gratis-Velovignetten ●	Ja □	Nein □

Massnahmen zur Förderung des Velos im Kundenverkehr ●		
Weitere Fragen		
finanzielle Anreize für Velofahrende ●	Ja □	Nein 🗆
Autoparkplätze sind kostenpflichtig ●	Ja □	Nein □
Der Betrieb setzt sich in der/den Standortgemeinde/n für die Velofahrenden ein ●	Ja □	Nein □
Die Veloförderung / Velonutzung ist in Strategiedokumenten verankert ●	Ja □	Nein □
Der Betrieb betreibt ein Mobilitätsmanagement ●	Ja □	Nein □
Die Zuständigkeit für Velofragen ist geregelt (Kommission, Velobeauftragte/r, etc.) ●	Ja □	Nein □